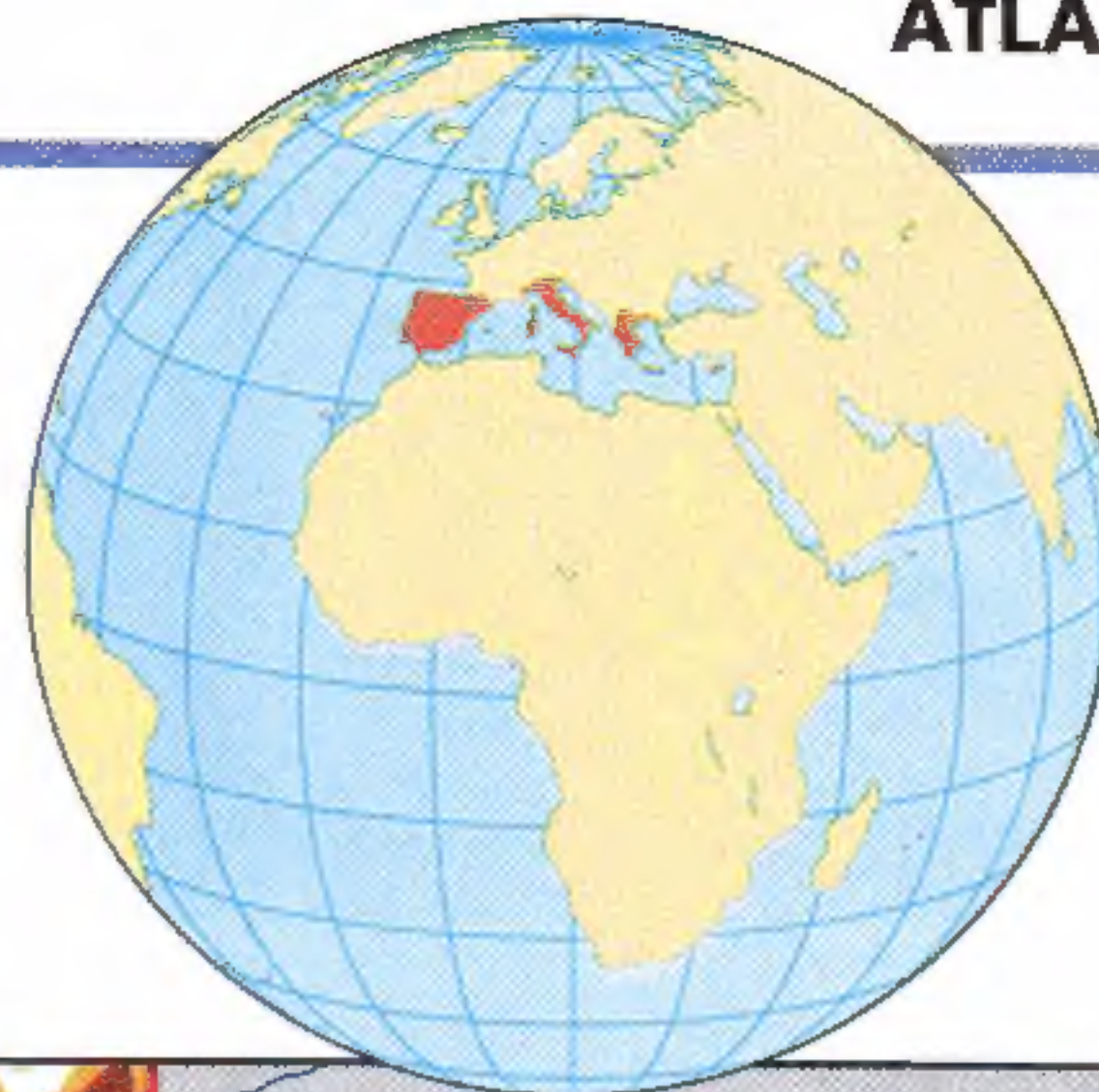




# PORTUGALIA



## Suprafața:

88.880 Km

## Așezarea geografică:

36°58'-42°12' latitudine nordică,  
6°11'-9°29' longitudine vestică

## Populația:

9.862.700 locuitori

## Densitatea populației:

112 locuitori/km

## Capitala și orașul cel mai mare:

Lisabona, 2.128.000 locuitori

## Limba oficială:

portugheză

## Produse importante:

produse din industria de mașini,  
produse chimice, mijloace de  
transport, fier și oțel, bumbac,  
diamante, cereale, carne, țigări

## Produse exportate:

îmbrăcăminte, textile produse din  
industria de mașini, vin, produse  
petoliere, plută, conserve de  
pește, cherestea

## Moneda oficială:

escudo (1 escudo = 100 centavos)

## Produsul intern brut:

87.993 milioane dolari SUA

## Forma de stat:

republică

## CARACTERISTICI GEOGRAFICE

Cele mai înalte ținuturi ale  
Portugaliai se află în nord-est.  
Cel mai înalt vârf muntos din  
țară, având o înălțime de 1993  
m, se află în Serra de Estrela. De  
la Lisabona spre sud, majoritatea  
sudului Portugaliei are ținuturi  
joase, cu văi largi, cea mai mare  
fiind Câmpia Portugaliei,  
străbătută de râul Sado.

## CLIMA

Influențele Oceanului  
Atlantic sunt foarte importante,  
însă latitudinea dă Portugaliei un  
climat mediteranean. Anotimpul  
mai ploios este iarna. Orașul  
Oporto din nord are o tempera-  
tură medie de 9°C iarnă și 20°C  
în iulie, cantitatea de precipitații  
fiind de 110 cm, din care  
majoritatea cad iarna. Faro, de pe  
coasta de sud, are o temperatură  
medie de 12°C în ianuarie, 24°C  
în iulie, cantitatea de precipitații  
totalizând 45 cm pe an.

## AGRICULTURA

Portugalia este în mare  
parte rurală. Fermele din nordul  
țării sunt mici, adesea având mai  
puțin de 2 hectare. În Câmpia  
Portugaliai se găsesc ferme mai  
mari. Culturile tipic mediterane-  
ene de măsline, smochine, stru-  
guri, migdale și citrice sunt răs-  
pândite în Algarve și Baixo  
Alentejo. Vița de vie și măslinele  
se cultivă mai spre nord. Măs-  
linele sunt folosite pentru obți-  
nerea uleiului, componentă esen-  
țială a conservelor de sardele.

## INDUSTRIA

Portugalia este doar parțial  
industrializată. Multe din

industriile mai vechi se bazează  
pe agricultură, silvicultură și  
pescuit, fabricarea plutei, hârtie,  
vinuri, ulei de măsline și  
conservarea sardelor. De mai  
mulți ani industria de textile a  
căpătat importanță la Porto,  
Braga și Lisabona. Prelucrarea  
metalelor, construcțiile și bunurile  
de consum sunt printre industriile  
mai noi, înființate recent. La  
Lisabona și la Porto sunt dezvoltate  
industriile siderurgică, de  
construcții și chimică. La Lisabona  
și la Azambuja se produc autove-  
hicule. Datorită turismului a cres-  
cut recent producția de încăl-  
țăminte și de suveniruri.

## ORAȘE

Lisabona (Lisboa) este  
construită pe șapte dealuri, pe  
latura nordică a estuarului Teja,  
la 14 Km de Oceanul Atlantic,  
având un port adăpostit. Porto  
(1.683.000 locuitori) este  
situat pe malul nordic al râului  
Douro și și-a primit numele după  
vinul făcut în podgoriile locale.  
Principalul centru al comerțului  
vinurilor este Vila Nova Gaia.

## SILVICULTURA

Pădurile acoperă aproxi-  
mativ 20% din suprafața țării și  
reprezintă o parte vitală a econo-  
miei. Stejarul de plută ocupă un  
sfert din păduri, Portugalia fiind  
pe primul loc în lume la furniza-  
rea plutei, cu o producție anuală  
de aproximativ 110.000 de tone.

## PESCUITUL

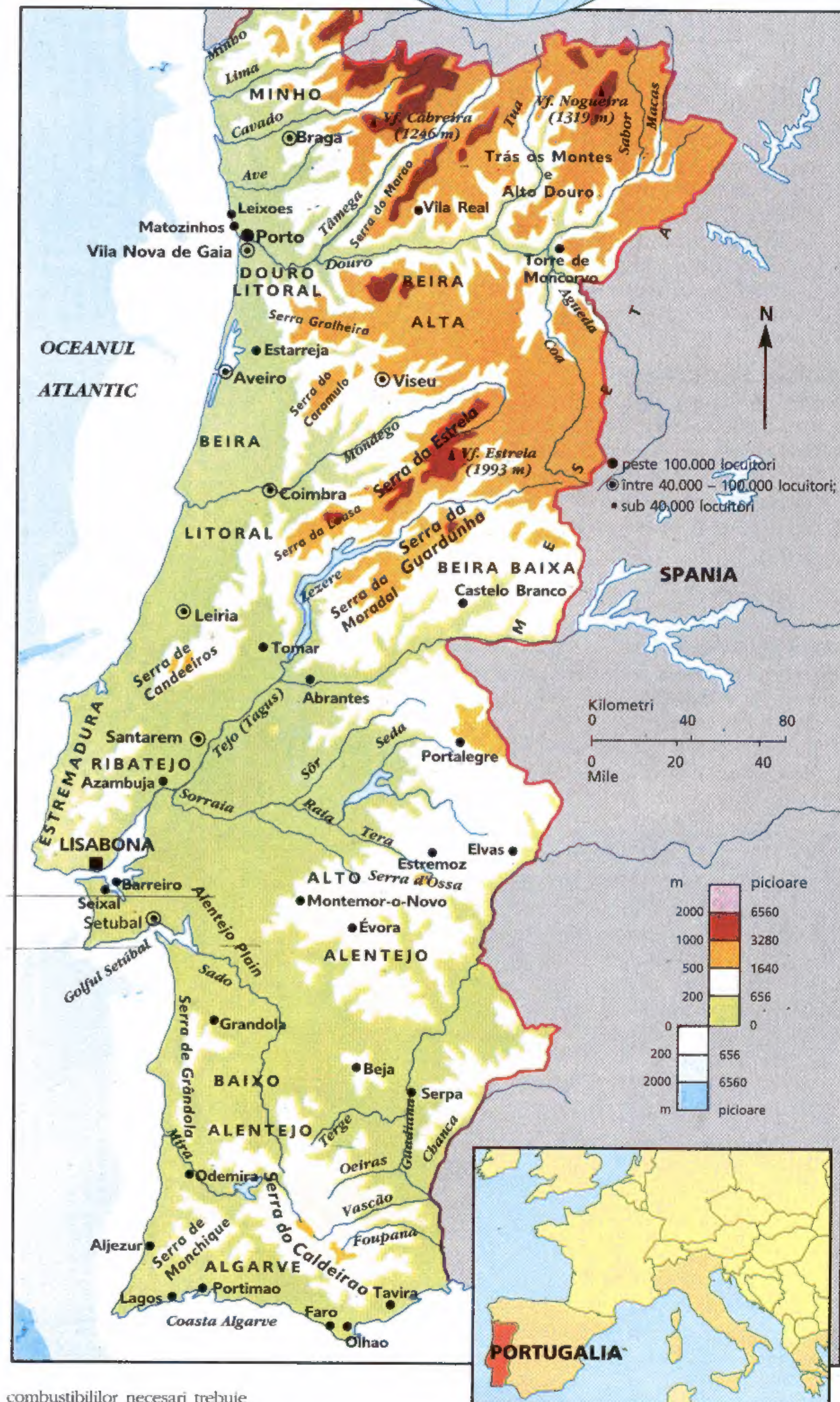
Multe porturi mici sunt  
implicate în pescuitul local,  
câteva dintre marile porturi  
folosesc ape îndepărtate din  
cealaltă parte a Atlanticului.  
Principala pradă sunt sardelele,  
peste 100.000 de tone pe an,  
cantități mari fiind conservate și  
exportate. Este important și  
pescuitul de ton, în special în  
regiunea din coasta de sud.  
Codul este principala pradă pe  
vasele mai mari.

## TRANSPORTUL

Lungimea rețelei de căi  
ferate este de 3.588 km, și există  
52.000 km de șosele, din care  
însă numai 18.878 sunt drumuri  
naționale. Principalele legături se  
întind din nord spre sud de-a  
lungul depresiunilor de pe  
coastă, de la Porto până la  
Lisabona. Lisabona și Leixões  
sunt cele mai mari porturi, iar  
aeroporturi internaționale se  
găsesc la Lisabona, la Porto și la  
Faro, dintre care ultimul s-a  
dezvoltat recent datorită traficului  
turistic spre Algarve.

## MINERITUL ȘI ENERGIA

Lângă Porto sunt  
exploatate mici zăcămintele de  
cărbune, însă majoritatea



combustibililor necesari trebuie  
importată. Pirită, wolframul și  
tungstenul sunt exploatare în  
cantități mici, de asemenea se  
exploatează caolină, aur, uraniu  
și marmură. 51% din producția  
de electricitate provine de la  
centrale termice, care folosesc  
combustibili importati, iar restul

de 49% provine din hidro-  
electricitate, în special de pe  
râurile Teja, Douro și Zézere.

## TURISMUL

Turismul este o importantă  
sursă de venit, îndeosebi în

Algarve și în regiunea din vestul  
Lisabonei. Marile atracții sunt  
plajele, soarele, golfurile, clădirile  
de importanță istorică și stațiunile  
mai liniștite decât cele din  
Spania. Portugalia are 13  
milioane de vizitatori pe an.